

Volkswagen do Brasil/Audi implantam sistema de Agendamento MONILOC

O Grupo Volkswagen possui mais de 100 fábricas espalhadas pelo mundo. Só no Brasil são 5 plantas (Anchieta, Taubaté, Curitiba, São Carlos e Resende) que fabricam veículos das marcas Volkswagen e Audi.

Há 50 anos liderando o mercado brasileiro de automóveis, a marca VW tem no Brasil um dos principais mercados do Grupo Volkswagen (o primeiro é a Alemanha) e suas vendas representam 9,5% do total do grupo em todo o mundo.

No início de 2002, iniciou-se o projeto CNT – Conceito Nacional de Transporte – que tinha como princípio básico desobrigar os fornecedores da árdua tarefa de entregar as peças nas plantas. Através de modernos conceitos, como Milk Run, Coleta Preliminar, Carga Completa, Centros de Consolidação e trabalhando com poucas transportadoras, divididas por regiões. Para consolidar este projeto, foi identificada a necessidade de se implantar um sistema informatizado que desse suporte às operações do CNT. O projeto foi batizado de CNT-I (Intelligence) e seria responsável por controlar todo o fluxo de informações relacionados aos transportes de responsabilidade da Volkswagen. O CNT-I envolveu basicamente 5 módulos: Planejamento de Demanda (PD), Monitoramento Externo (ME), Agendamento de Docas (AD), Monitoramento Interno (MI) e Auditoria de Fretes (AF).

A Volkswagen Transport, responsável pela contratação dos serviços, foi buscar no mercado, fornecedores de sistemas e de soluções em logística e escolheu a Logística e Processos com o software MONILOC para atender os módulos ME, AD e MI. Os outros módulos foram oferecidos pelos sistemas TransCAD (PD) e GKO Fretes (AF), que possuem integrações entre si.

O Sistema MONILOC possui funcionalidade de Agendamento de processos Milk Run, CIF Interplantas, Just in Time e viagens emergenciais; agendamentos de balanças e cargas/descargas de vasilhames (logística reversa); reagendamentos com justificativas; bloqueios de horários, criação de docas virtuais; envio de email de acordo com eventos; workflow colaborativo entre a empresa, clientes e fornecedores; indicadores de Desempenho sob medida; ambiente nativo via Web (Intranet e Internet);



Além disso, possui interfaces com os sistemas legados da VW e sistema de ponto/cartões magnéticos (Ronda).

As transportadoras e fornecedores solicitam as janelas de horários da docas através de formulário na Web ou integrações por arquivo texto via email e o sistema retorna o melhor horário



para aquela carga, de acordo as necessidades do solicitante, restrições de tipo de veículo, localização das peças nos depósitos, tipo de movimentação, bloqueios de horários e criticidade da peça na linha de produção.

Como benefícios, a VW tem conseguido: homogeneidade no recebimento dos materiais, diminuição de operações nas plantas, redução do tempo de permanência dos veículos na planta, informações em tempo real para tomada de decisões, redução de custos operacionais, redução do custo de transporte, gerenciamento eficiente do retorno embalagens, transparência na avaliação entre outros benefícios.



Logística e Processos
Rua Bernardino de Campos, 1001
Conj. 609 CEP 14015-130
Ribeirão Preto – SP
+55 (16) 632-7295